

שיתוף ציבור ועדה פיזית שנערך ב-4 במאי

1. שביל אופניים בייט - גפני

1. הארכת שביל האופניים ברחוב אהרונוב – לשקול הארכה לשדרות הרצל לטובת חיבור רציף של שבילי האופניים למנהל הקהילתי, בייט זיו ותחנת הרק"ל יפה נוף, ולמיתון תנועה ברחוב אהרונוב.

2. במקטע שלא מלווה בשביל להולכי רגל באותו מפלס (בין הכניסה האחורית למרכז המסחרי ועד רח' גפני) – הולכי הרגל צפויים להשתמש בשביל האופניים, בתוואי הנוח שאינו דורש טיפוס וירידה. נדרש סימון ברור של אזור תנועה משולבת, וכן לשקול שינוי מרקם המשטח או אלמנט פיזי אחר שידגיש את זה.

3. לוודא שהפרט מתוכנן כך שלא תהיה גלישה של עפר מהתלולית ממערב אל השביל / המדרכה המרוצפת.

4. תאורה - ככל ורלוונטי, עדיף להפנות אל עבר מגרש החנייה ולא אל עבר המגורים באחוזת בית הכרם.

5. מבקשים לבדוק האם צומצמו מקומות החנייה ברחוב גפני בדופן של השכונה הוותיקה - בשל שילוב של תאי חנייה במקום חנייה רציפה. אם כן, האם מחייב המציאות או שיש אפשרות לבצע ללא תאי חנייה (למשל, באמצעות ערוגה לעץ עם דופן משלושה עברים ללא דופן בצד של הכביש). כמובן, תוך שימור העצים.

2. שביל האופניים גן השבשבת

1. חיבור שביל "שבשבת" לרחוב משה קול – לבחון חיבור יעיל דרך רחוב בן ציון דינור. בשלב זה מבקשים שלא להוסיף שם מסילת אופניים. נציגי השכונה יבחנו את המקום ויעבירו התייחסותם בהמשך.

2. לוודא שישמר מעבר פתוח ונוח להליכה לכל אורך השביל למשך כל תקופת העבודות.

3. תאורה - ככל ורלוונטי, עדיף להפנות אל עבר הפארק ולא אל עבר המגורים.

3. מיתון תנועה

1. מיתון תנועה ברחוב המייסדים – קיימים באמפרים, יש להשלים את המהלך באמצעות שילוט מתאים

2. לוודא הצבת תמרורים (מיתון תנועה בעיקר) בצורה שלא יפריעו להולכי הרגל. לדוג' על עמודי תאורה קיימים. לשקול היטב הוספה של תמרורים נוספים, ובמצב בו אין מספיק רוחב מדרכה, עדיף להמנע מתמרור.

3. עלו מספר שאלות מתושבים לגבי מיקומים ספציפיים של באמפרים ותמרורים. בשיחה עמכם הבנו כי הביצוע של מיתון התנועה אינו מיידי, נרכז את הפידבקים ונתקשר אליכם בצורה מרוכזת.

4. מסילות אופניים

הוספת מסילות אופניים בעוד מקומות בשכונה ביניהם:

1. בסוף הגשר מרחוב הגיא לכיוון אורט/כרמים – יאפשר מעבר של הורים וילדים לכיוון בית הספר.

2. מרחוב הרצל לרחוב מעגל בית המדרש (ליד מכללת דוד ילון) - יש שם גני ילדים וגם המכללה שיהנו משימוש במסילה

3. איתורים נוספים יועברו על ידי נציגי השכונה בהמשך.

6. כללי

1. לבדוק התכנות ומשמעויות הוספת שביל אופניים מכיכר אביזוהר לרחוב החלוץ בניגוד לכיוון הנסיעה (במקטע בו אביזוהר חד סטרי, ב-10 מטרים הקרובים לכיכר).

2. לעשות באמפרים כמה שיותר רחבים - ממתן תנועה בצורה טובה יותר וגם יותר נוח לנהגים. הבאמפרים הקיימים ברחוב עמירם סיוון (בהמשך לרחוב החלוץ) גבוהים מדי וגורמים לנזק לרכבים. לשקול האם ניתן במסגרת הפרויקט לתקן זאת.

7. המשך טיפול:

1. ניהול הפרויקט (אחריות: מוריה)

- טרם תחילת ביצוע – נדרשת בדיקה ועדכון של המינהל הקהילתי לגבי הסעיפים הבאים:
 - 1.1-1.5 בתוכנית העבודה (לפרט במידת הצורך).
- פרסום הודעה לציבור שתכלול:
 - פרטי העבודות המתוכננות.
 - לוחות זמנים לביצוע.
 - הסדרי תנועה זמניים.
 - פרטי איש קשר לפניות הציבור.

2. המינהל הקהילתי – פעולות נדרשות

1. הפצת ההודעה לציבור בכל הערוצים המקובלים.
2. השלמת בדיקה שכונתית הכוללת:
 - צורך במסלולי אופניים נוספים.
 - קבלת החלטה לגבי חיבור שביל גן השבשבת לרחוב משה קול.
 - פידבק מפורט לגבי אלמנטים של מיתון תנועה – בהתאם לסעיף 3.3 בתוכנית.